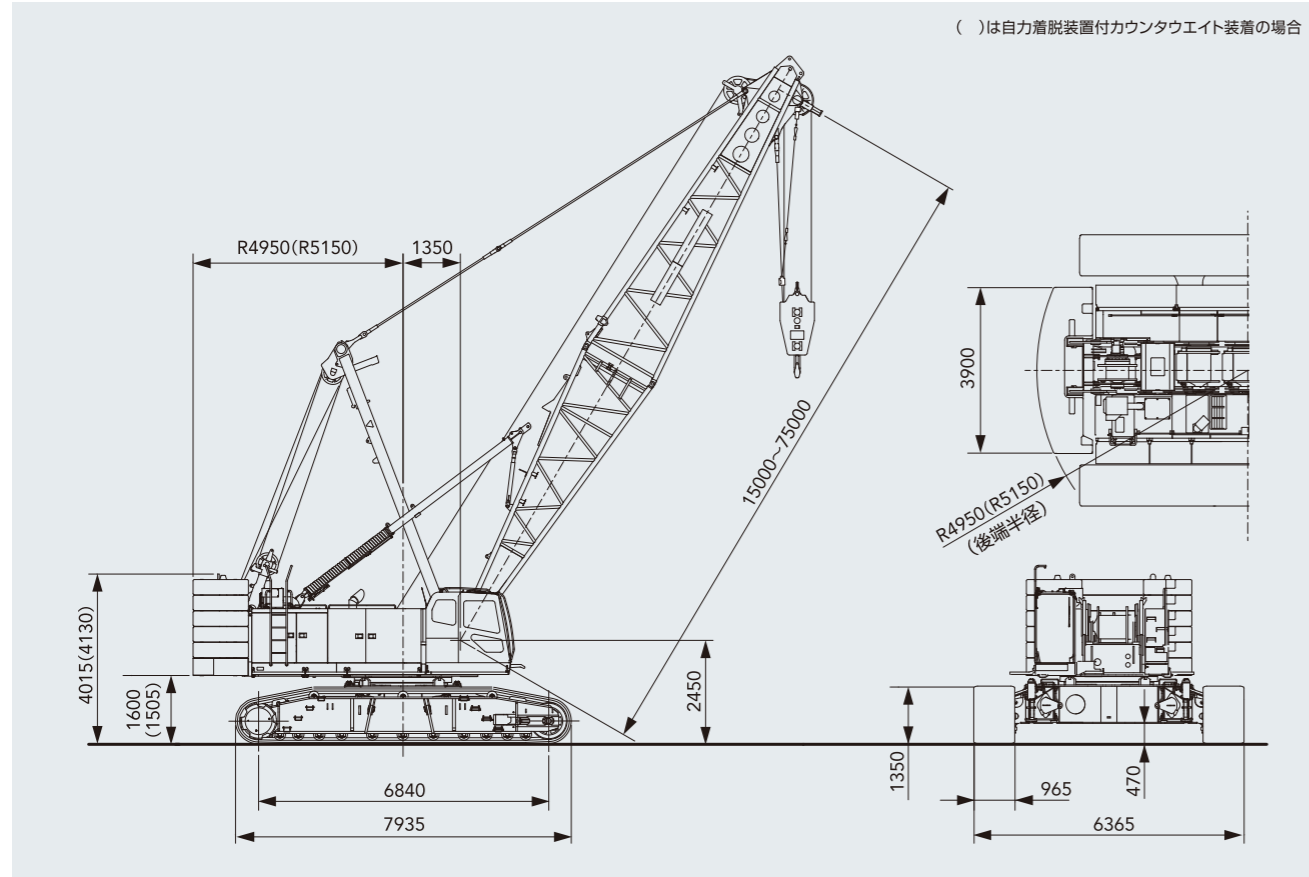


■寸法図

単位:mm



■仕様

		クレーン仕様	タワー仕様	コラムシェル仕様
最大つり上げ荷重×作業半径	t×m	120×5.0	20×14.0	—
基本ブーム長さ	m	15	—	15
最長ブーム長さ	m	75	—	27
クレーンジブ長さ	m	10~28	—	—
ブーム+クレーンジブ最長	m	63+28	—	—
タワー長さ	m	—	30.35~51.35	—
タワージブ長さ	m	—	24~45	—
タワー+タワージブ最長	m	—	51.35+45	—
ロ ッ ク 速 度 *	フロント/リヤ(定格12t負荷時)	m/min	110(45)	64(支持および開閉ロープ速度)
	第3ウインチ(定格12t負荷時)	m/min	95(30)	—
	タワージブ巻上/下ロープ速度	m/min	—	55
	ブーム起伏	m/min	44	44
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	1.7	1.7	1.7
走行速度 高/低*	km/h	1.5 / 0.9	1.5 / 0.9	1.5 / 0.9
登坂能力	%(度)	30(17)	30(17)	30(17)
バケット容量	m <sup>3</sup>	—	—	2.5
コラムシェル許容グロス質量	t	—	—	10
最大掘削深さ	m	—	—	36
エンジン名称	いすゞ 6HK1 (2011年基準適合)			
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	210/1900 (285/1900)		
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	91(0.92) (基本ブーム 120tフック付)	99(1.01) (タワー+タワージブ最長)	89(0.91) (基本ブーム 2.5m <sup>3</sup> /バケット付)
全装備質量	t	約122 (基本ブーム 120tフック付)	約137 (タワー+タワージブ最長)	約122 (基本ブーム 2.5m <sup>3</sup> /バケット付)

【注】\*印は負荷により速度変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

HSC  
保証期間 **2年間**または、**2000時間**  
保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
- 掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社:東京都台東区東上野6-9-3 住友不動産上野ビル8号館  
Tel:03-3845-1386 Fax:03-3845-1394 http://www.hsc-crane.com

1304©01T.JA125-2d

SCX  
1200-3

# 世界を持ち上げる。

LIFT THE WORLD.

世界のあらゆるフィールドで活躍するために。

HSCはクローラクレーンの新たな基準をここに描き出しました。

圧倒的な作業性と精度を極めた操作性。かつてない効率を生む輸送&組立シーン。

さらに環境調和と燃費の追求から、安全や信頼性への確かな配慮まで。

すべてに安心をもたらす性能と、稼げる機械の理想をカタチにして。

次代の現場に向けて、待望の「SCX1200-3」ワールドデビュー。

この革新が、世界を、ビジネスを、そして未来を、さらなる高みへと持ち上げていく。

## SCX 1200-3



## LIFT THE PERFORMANCE

### 精度と余裕。この作業性があらゆる現場を革新する。

次代をリードするクレーンとして、あらゆる現場でオールマイティに応える理想の作業性能を求めて。SCX1200-3に、かつてない作業精度と効率性、安心をもたらす余裕の作業能力を与えました。クレーン本来の機能を最高レベルで磨き抜いた、妥協なき進化をいまその手に。



**作業精度と作業性能を極める高剛性ブーム**  
ブームフット幅およびブーム幅の拡大、斜材サイズ増大による強度アップにより、ブーム剛性を現行機比で17%向上。高精度な安定作業を実現し、フロント揺れやたわみ低減による素早いつり荷位置決めもこなえています。また新たにマスト方式を採用。上部スプレッドの一体化により、起伏レバー操作時のダイレクトな応答性も追求しています。

	SCX1200-3	現行機
ブームフット幅 (mm)	1350 +250	1100
ブーム幅 (mm)	2000 +150	1850
斜材断面積 (mm <sup>2</sup> )	+9%	ベース
ブーム先端たわみ量*	▲17%	ベース

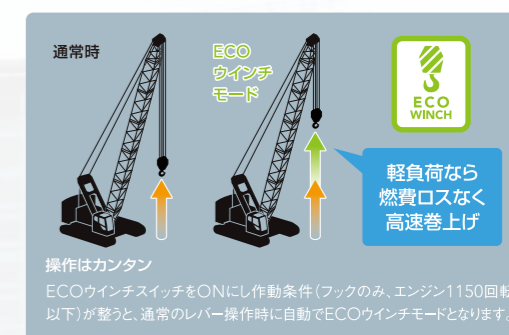
\*社内試験値



**パワフルな新型ウインチ**  
8%パワーアップした定格12tラインプルウインチを採用。定格12t負荷時のラインスピード45m/minを誇り、重作業や複合操作も余裕で対応。操作フィーリングを高めた新型ブレーキ(オプション)と合わせ、抜群の作業性を実現します。

#### 第3ウインチ OPTION

定格12tラインプルで、巻取りロープ長さ220m(ロープ径26mm)の大容量をかなえた、新型ブレーキ付第3ウインチをご用意。φ2500~3000クラスのケーシングドライブ本体つりに対応します。



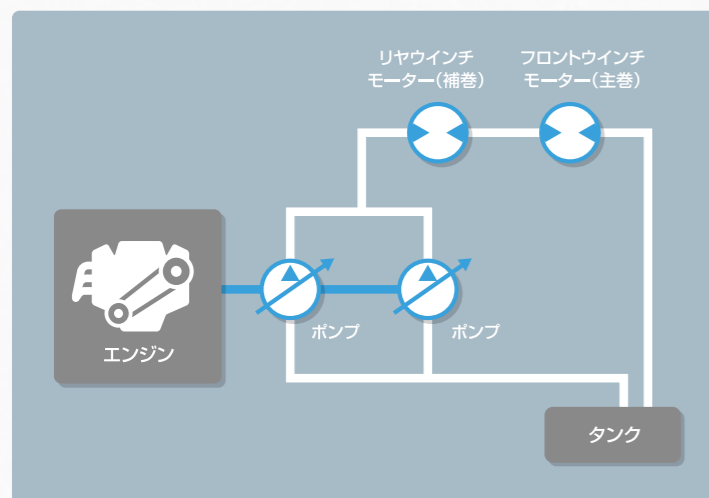
#### スピード巻上げと低燃費を両立するECOウインチモード

軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げを可能にするECOウインチモードを新搭載。高揚程の建設現場やロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、またエンジン回転数を抑えることで、燃費ロスや騒音も低減します。

## LIFT THE CONTROL

### 絶妙を意のままに。この操作性は人を選ばない。

高負荷作業や精密な作業にこそ真価を発揮する、自在な操作性を求めて。オペレーターの経験や技量に頼ることなく、誰でも意のままに操れるクレーンをカタチにしました。卓越したスムーズさと切れのある動きが、心のゆとりをもたらし安心の作業をバックアップ。究極の使いやすさという進化を、いま世界の現場へ。



#### 合流回路

ウインチカアップにより複合操作時の影響を軽減。起伏操作をしないときは、全馬力をフロント・リヤウインチに投入できます。また合流回路は、ウインチ速度同調性にもすぐれています。

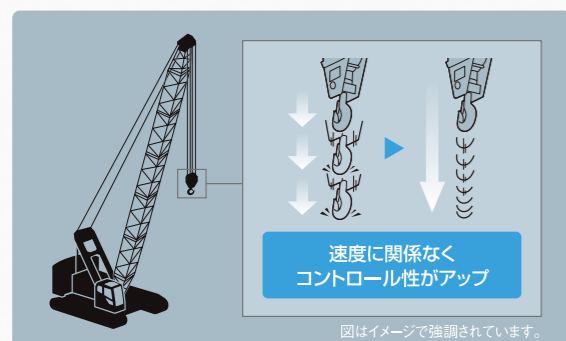


#### 作業内容に応じて選べる制御ダイヤル

キャビン左側スタンドには、巻上げ、巻下げ、旋回、起伏のスピードコントロールが容易な制御ダイヤルを集中配置。フロント・リヤのウインチ速度同調など、作業内容に応じた操作に対応しています。

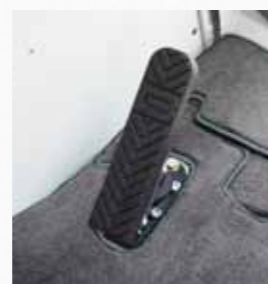
#### ウインチポート間リリーフバルブ

モーター巻下げ時のサージ圧を逃がすことにより、モーターへの高圧負荷が軽減。各モーターの連携性を高め、スムーズな動きとすぐれた操作性を両立しています。



#### 操作フィーリング向上の新型ブレーキ **OPTION**

オプションのブレーキには、新型の湿式多板ブレーキを採用。制動部の変更やディスク枚数の削減、つり下げ式ペダルの採用で、スムーズで精度の高い操作性を実現しています。また連続高負荷での作業時にも、温度上昇を抑え安定したブレーキ性能を発揮。フリーフォールによる掘削作業にも安心して使えます。



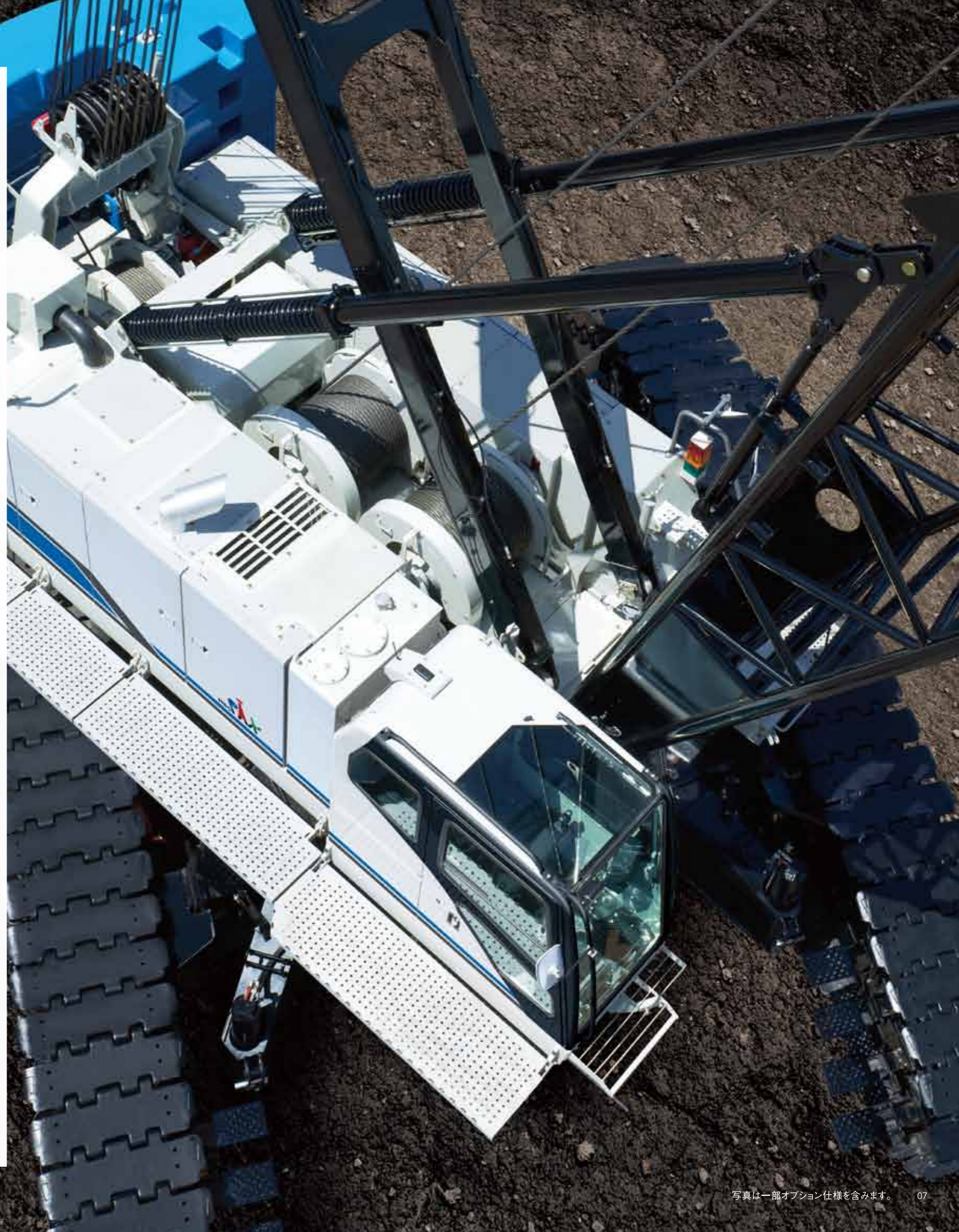
#### 旋回サービブレーキ **OPTION**

強風時の旋回操作に効果を発揮する、旋回サービブレーキを設定。旋回操作時にもブレーキ制御がかけられるため、厳しい現場環境でもすぐれた旋回精度が保持できます。



#### フロントレバー **OPTION**

基礎土木工事での操作性に配慮した、フロント方式の操作レバーも設定。お客様の作業ニーズに対応します。

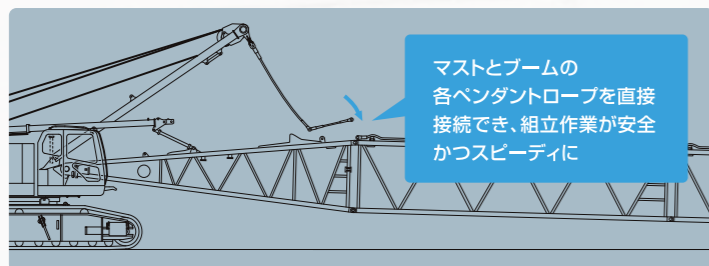




## LIFT THE TRANSPORTABILITY

### 迅速かつスマート。この輸送性+組立性が本当の効率を生む。

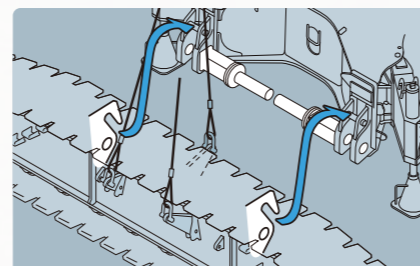
現場から現場へ、輸送シーンにも次なる価値を求めて。大切なクレーン性能を磨きつつ、合理的な輸送、コスト低減、分解・組立性までも配慮したスマートな輸送性を追求。すぐれた輸送性プラス組立性という進化が、現場にそして経営に、新たな効率を生み出します。



マストとブームの各ペンダントロープを直接接続でき、組立作業が安全かつスピーディに

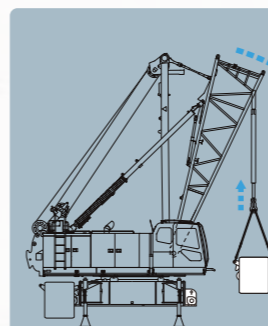
#### マスト方式が分解・組立性を革新

マスト方式は、上部スプレッダー一体構造でマストが倒せるため、ペンダントロープのジョイント作業や、ブーム組立作業性が飛躍的に向上します。さらに同形状カウンタウエイトによる作業手順の簡素化や、走行配管への新型カップリングを採用。また、分解組立の配管接続の省力化および安全作業への配慮なども含め、すみずみまで卓越した組立性を実現しています。



#### フックオン&ピンジョイント式クローラサイドフレーム

着脱容易なクローラサイドフレーム取付方式を継承。着脱シリンダのシンプル構造化で、分解・組立性をさらに向上、組立時の安全性にも配慮しています。



クローラサイドフレームの自力着脱で組立性向上

#### より効率的な分解・組立をかなえるクイックドロ

OPTION

重量の大きいクローラサイドフレームの自力着脱を可能にする、クイックドロを設定(クレーン検査付)。クイックドロ装着により、カウンタウエイト(最大9t)を扱う補助クレーンで組立作業がまかなえます。また他の組立作業が同時進行でき、より効率的な組立作業が行えます。



#### カウンタウエイト自力着脱装置

OPTION

さらなる自力組立性を追求し省力化に貢献する、カウンタウエイト自力着脱装置も設定しています。

注)カウンタウエイト自力着脱装置を装着した場合、カウンタウエイト形状は標準仕様と異なります。また旋回後端半径が大きくなりますので作業時にご注意ください。



#### 輸送幅3m未満が輸送コスト低減にも貢献

トレーラーの走行条件で有利な2.99m幅トレーラーに対応した、本体輸送幅3m未満、本体重量30t以下を実現。輸送条件緩和(待機時間不要)により、輸送コストの低減をかなえました。さらにブーム幅拡大に貢献するキャブスイング機構を採用。安定した操作性と、すぐれた輸送性を両立しています。

#### 輸送性・組立性への配慮

##### 【輸送性】

- クレーン本体のベタ置き可能
- 輸送時固縛ラグ
- 走行ホース収納ラグ
- ブームつりラグ

##### 【組立性】

- 段取り監視システム
- ブームフット位置決めガイド
- ターゲット式バックストップ
- ブームフットピン着脱シリンダ **OPTION**
- 油圧式シュー自動緊張装置 **OPTION**

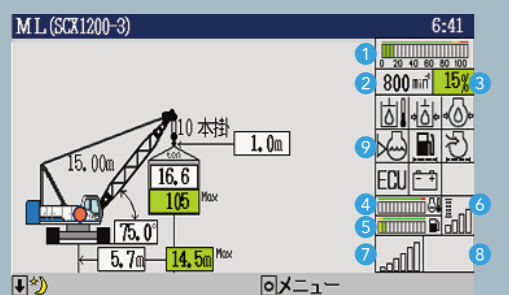
【その他】 ●カーボディ内にジャッキ用リモコンを収納

## LIFT THE SAFETY

### 確実に的確に。万一を想定した幾重もの安全性を。

何よりも最優先すべき、作業安全性をさらに高めるために。オペレーターへの情報伝達を確実なものにする、シンプルで見やすいインターフェイスを追求。さらに様々な事故抑止機能の充実に加え、万一の事態をも想定した二重三重の安全装置でサポート。よりハイレベルに進化した安全性で、作業を安心かつ的確にバックアップします。

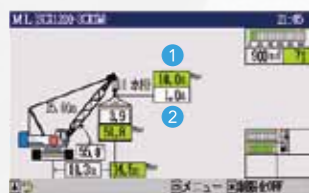
#### 過負荷防止装置(M/L)表示部



- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| 1 負荷率メータ(%)    | 6 マフラフィルタ状態表示アイコン |
| 2 エンジン回転数      | 7 ファンインジケータ       |
| 3 負荷率表示(%)     | 8 エアコン設定状態表示アイコン  |
| 4 水温計(エンジン冷却水) | 9 警告アイコン          |
| 5 燃料計          |                   |

#### 大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

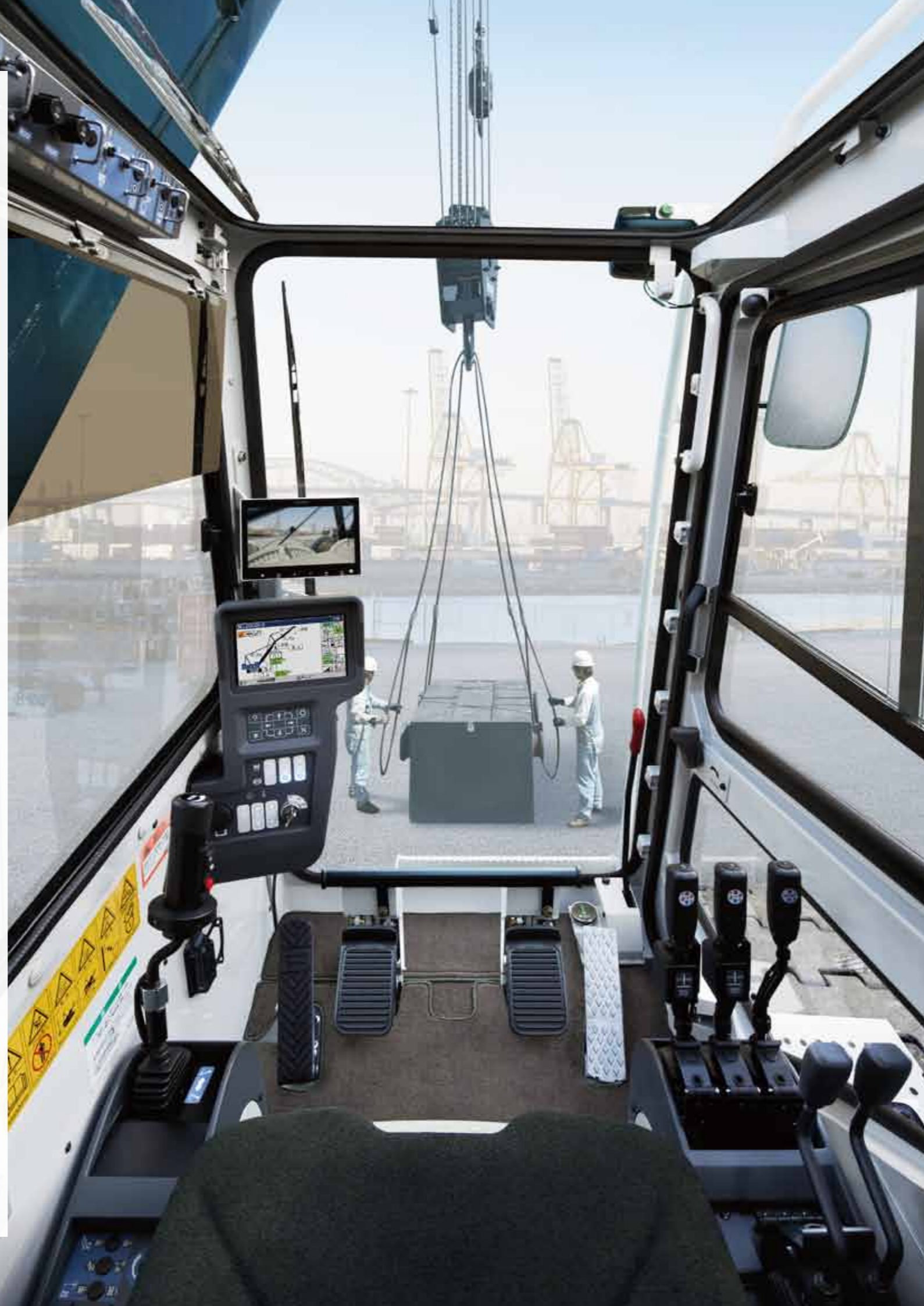
すぐれた視認性と作業視界を両立した大型ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプルな表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。また作業を安全面からフォローする対話型(選択形式)のインターフェイスが、誤操作の発生を抑え安全を最優先します。



#### 揚程計

ドラムカウンタ機能付の揚程計を標準装備。ブラインド状態の作業も安心です。

- 1 設定したフック揚程の最大制限値 2 実際のフック揚程



#### 旋回角度制限装置 OPTION

作業時の旋回範囲を予め設定し、旋回範囲を知らせる警報や自動停止により、万一の接触事故を防止。作業範囲制限機能とあわせ、桁下・架線下など、限られた空間での作業安全性を一層高めます。



#### ドラム&後方監視モニター OPTION

ウインチの状態把握に役立つドラム&後方監視モニター。見やすさを追求したワイド画面は、切替式カメラにより、各部の動作チェックも容易です。

#### 作業安全性への配慮

起伏操作を検出し、レバー中立時に自動ロックを掛けるオートパウルロックを標準装備。また、30を超える警報や情報を、オペレーターや周囲に「音声」で知らせ、不注意事故を低減するボイスアラームも採用しています。さらに、整備作業に配慮しスカイウォーク(オプション)を大幅に拡大。折り畳みハウス上部ハンドレール(オプション)も用意するなど、作業安全性に磨きをかけています。

#### 安心・的確なボイスアラーム



##### 内部スピーカー(警報例)

「旋回ブレーキをかけてください」  
「ブーム第2過巻が作動しました」  
「まもなく最大作業半径です」  
「フリー降下します。ご注意ください」

##### 外部スピーカー(警報例)

「旋回します。ご注意ください」  
「走行します。ご注意ください」



スカイウォーク幅拡大(FRP製) OPTION 折り畳みハウス上部ハンドレール OPTION

#### その他の安全機能装備

- 過負荷防止装置(M/L)外部表示灯
- オートドラムロック(起伏)
- フック過巻防止装置
- ゲートロック
- ウインチドラムロック(フロント・リヤ)
- ファイヤーウォール
- 個別レバーロック
- エンジン非常停止スイッチ

## LIFT THE COMFORT

### 広い視界と機能性。この快適性が安心を与える。

長時間に渡るオペレーター作業を、快適さでサポートするために。人へのやさしさをデザインの中心においたキャブ設計を実現。すぐれた操作視界やベストな作業姿勢の確保から、操作機器の最適化、乗降性、清掃性まで、すべてを革新しました。運転疲労を抑えるゆとりと機能性が、日々のベストワークを導きます。



#### 操作視界の大幅向上

ワイドなウィンドウ面積をかなえたキャブが、全方位の視界を向上。ウィンドウガラスにはグリーン強化ガラスを採用し、紫外線や飛散物から大切なオペレーターをガードします。またワイパー払拭面積の拡大により、雨天時の作業にも配慮しています。



#### ベストな作業姿勢をかなえる快適&高性能シート

新型シートは、理想的なシート形状で、より快適な乗り心地を実現。また、どんな体格にもフィットする幅広いシート調整機能により、最適な作業&リラックス姿勢をかなえます。



#### 大型スライドドア

スムーズなドア開閉と高い耐久性を両立したスライドドアを採用。開閉時の飛び出し量を抑えたドアと、ワイドな乗降口がすぐれた乗降性を実現。クローラサイドフレームの昇降ステップも4段化しています。



#### レバーレイアウト&スイッチ配置の最適化

アームチェアレバーは、ピッチの最適化により操作性を向上。また操作系への連携性を高める、スイッチ配置を実現しています。



#### キャビン上部コントローラー

ワイパーや作業灯、ドラムロックなどのコントローラーを上部に配置。操作頻度の高いものを近くに配置した、人にやさしいレイアウトです。

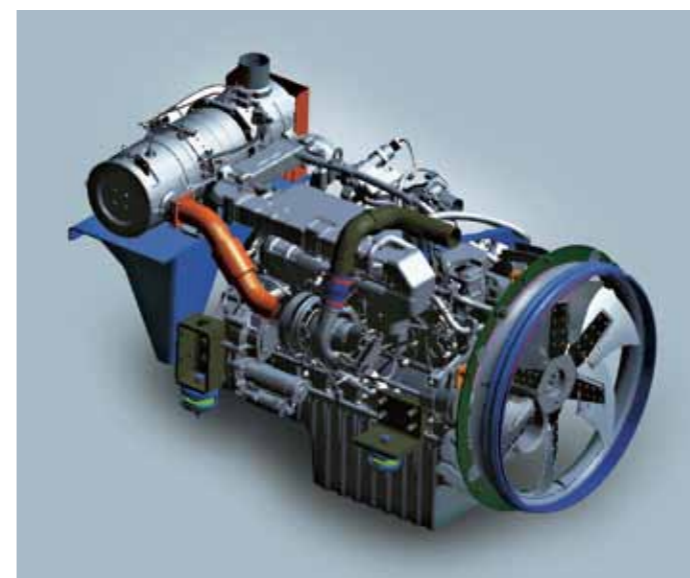
## LIFT THE ECOLOGY

### クリーンさと経済性。この環境性は人と社会に調和する。

次代を動かすパワーに、さらなる環境調和と経済性を両立。

先進技術で進化した環境性は、人や街、そして未来に新たなレベルのやさしさを届けます。

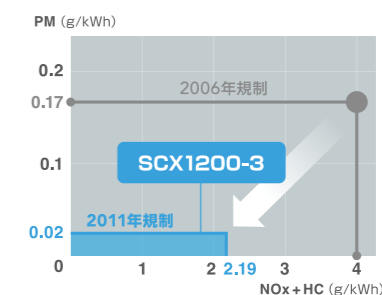
また同時に磨き抜かれた燃費性能が、確かな経済性も追求。経営環境にもメリットを発揮します。



#### 新世代クリーンエンジンを搭載

特定特殊自動車2011年排出ガス規制をクリアした、新世代クリーンエンジンを搭載。従来に比べNOx(窒素酸化物)を44%、PM(粒子状物質)を88%それぞれ低減。すぐれた低排出ガス性能と燃費低減にともなうCO<sub>2</sub>排出低減により、環境に一層やさしい建設機械へと進化しています。

#### ■SCX1200-3のクリーン性能



特定特殊自動車  
2011年排出ガス基準  
適合車

#### 燃費向上技術

エンジンの燃焼効率向上や油圧制御とのマッチング改良に加え、アイドルストップ機能、軽負荷時の燃費ロスを抑えるECOウインチモードなどを採用。きびしい排出ガス規制をクリアしながら、現行機に比べ燃費向上を実現しています。



#### 低騒音型建設機械認定も取得

低騒音型エンジンとすぐれた遮音設計により、騒音を低減。快適な作業空間をかなえています。



#### クーリング性能向上

ラジエーターの並列配置やオイルクーラーの改良などにより、冷却性能を向上し、作業時の信頼性を高めました。なおエンジンファン周りのメンテナンス性もアップしています。



#### PMを大幅低減するマフラフィルタ

新たに排出ガスの後処理装置として、PMを除去するマフラフィルタを採用。約8~10時間ごとにフィルタの自動再生制御を実施することで、高い実用性を確保しています。

#### ■マフラフィルタ状態表示(モニター表示部)



#### マフラフィルタ採用にともなうご注意

- 燃料は必ず軽油をお使いください。また、エンジンオイルは指定のローアッシュオイル(DH-2)をお使いください。
- マフラフィルタの再生時は高温となります。そばに燃えやすいものがないかなど安全をご確認ください。
- 自動再生時は排気温度制御を行うため、作業性に若干影響をおよぼす場合があります。

# 10年先、20年先も。つねに万全の信頼性を現場に。



日々安心の稼働を支える信頼性という、もうひとつの品質。

SCX1200-3では、開発段階からより高度な耐久性や整備性を追求。クレーン自体の信頼性向上に加え、新たにリモートセンシングも導入しました。ダウンタイムの最小化やライフサイクルコストの低減までも見据えた安心設計で、さらに稼げる機械へと進化しています。



高耐久性を誇るボックスシュー

上部すらせ板のローラ化

接触幅を20%アップした下ローラ

シュー自動緊張装置(オプション)

## 耐久性向上への取組み

作業性の向上にともなう各部の強度アップはもとより、高効率稼働を支える信頼性にも磨きをかけて。開発から生産、耐久テストに至るまで、きびしいクオリティ基準のもとで商品を開発。理想のクレーンをめざし、ウインチギヤオイルのシール性向上から下部走行体の強化、ロードセルや角度検出器の精度向上など、マシンの細部にまで高次元の信頼性を確保しています。また環境マネジメントに基づいた、人にやさしい製品づくりも実施しています。

## メンテナンス性のさらなる追求

点検機器の集中配置に加え、ゲージポートの増設、作業空間確保によるエンジンユニットの整備性向上、各種フィルタやファンベルトの交換容易化などにより、メンテナンス性をより一層高めています。



## REMOTE SENSING

### 新開発の予防保全システム「リモートセンシング」を標準装備

機械の健康状態を正確に把握し、ダウンタイムの最小化と的確なメンテナンスを実現。常にベストコンディションを保つ機械管理を行うことで稼働率を向上、また整備にかかる時間やコストの削減にも役立ちます。

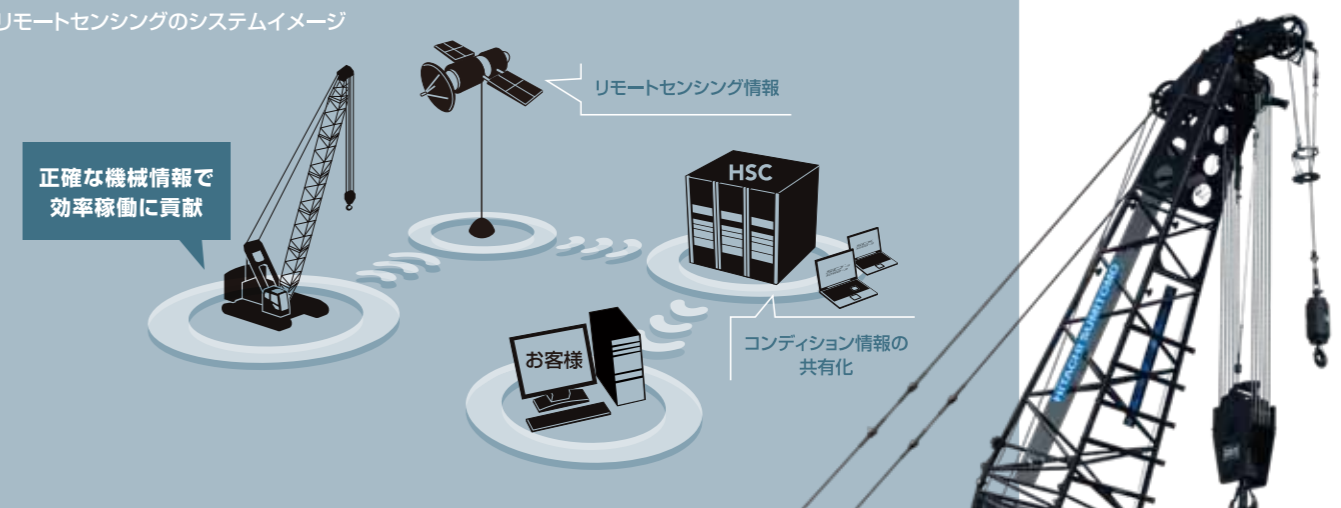
機械コンディションと稼働を記録・発信し、遠隔管理  
(トータルな稼働時間管理・GPSによる位置情報・作業状況などの稼働状態管理)

ダウンタイムが最小限に

的確なメンテナンス

安全性向上

### リモートセンシングのシステムイメージ



### 保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

HSC  
保証期間 **2年間** または、  
**2000時間**

●保証期間は納入日から2年、またはアワーメーターで2000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。●詳しくは保証書をご覧ください。



写真は一部オプション仕様を含みます。